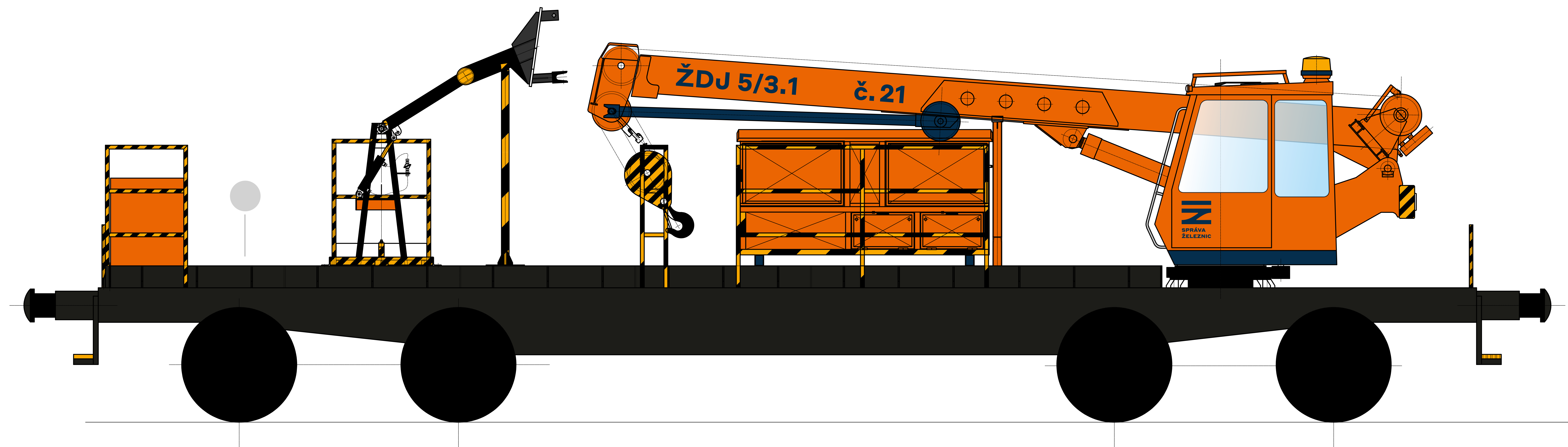


Správa železnic — Jeřáb v5

Všechny nápisy a označení vozidla na návrhu jsou pouze ilustrativní!
Pro realizaci je potřeba použít skutečné hodnoty potvrzené zadavatelem.



- RAL 1003 vysoce lesklý**
Hrany všech schodů a stupaček, výstražné plochy
- RAL 2009 vysoce lesklý**
Kabina, rameno jeřábu, bedny a krabice nad úrovní podvozku
- RAL 9005 lesklý**
Tažné a narážecí ústrojí, hlavní rám vně i uvnitř pojezd a vše zavěšené pod hlavním rámem
- RAL 5003 vysoce lesklý**
Loga Správy železnic na bocích a zadní straně kabiny, pruh ve spodní části kabiny, pomocné rameno jeřábu, označení vozidla na rameni jeřábu, prstenec pod majákem
- světlá šedá – protiskluzové materiálové provedení**
Pochozí plocha světlá šedá jako na dodaných fotografiích, pro lepší viditelnost předmětů ležících na jeřábu

Pokyny k provedení
Vnější nátěry provést úpravou antigraffiti

Logo
V souladu s grafickým manuálem provozovatele



Rozměr a umístění loga dle nákresu

Pozor, loga na bocích kabiny mají odlišnou velikost od loga vzadu na kabině!

Písmo
Styrene A Bold – v souladu s grafickým manuálem provozovatele, použije se pro všechny texty na rameni jeřábu i na podvozku (viz schéma pro realizaci MVTV 2)

Licenci písma s Vámi vyřeší Šárka Běrová.

Pokud zašlete nákres rozmístění textů na podvozku, provedeme jeho korekturu, popřípadě přizpůsobení.

Měřítka nákresu je neznámé – velikost písma na rameni jeřábu je stanovena tak, že výška verzálky (velkého písmene X) odpovídá 46,5 procentům výšky plochy ramene, na které je nápis umístěn.

A

MVTV 2-000

CZ - SŽDC 99 54 9439 000 - 0

Hmot. 23,5 t

DK-P SZ-6

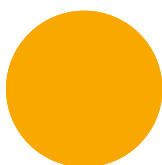
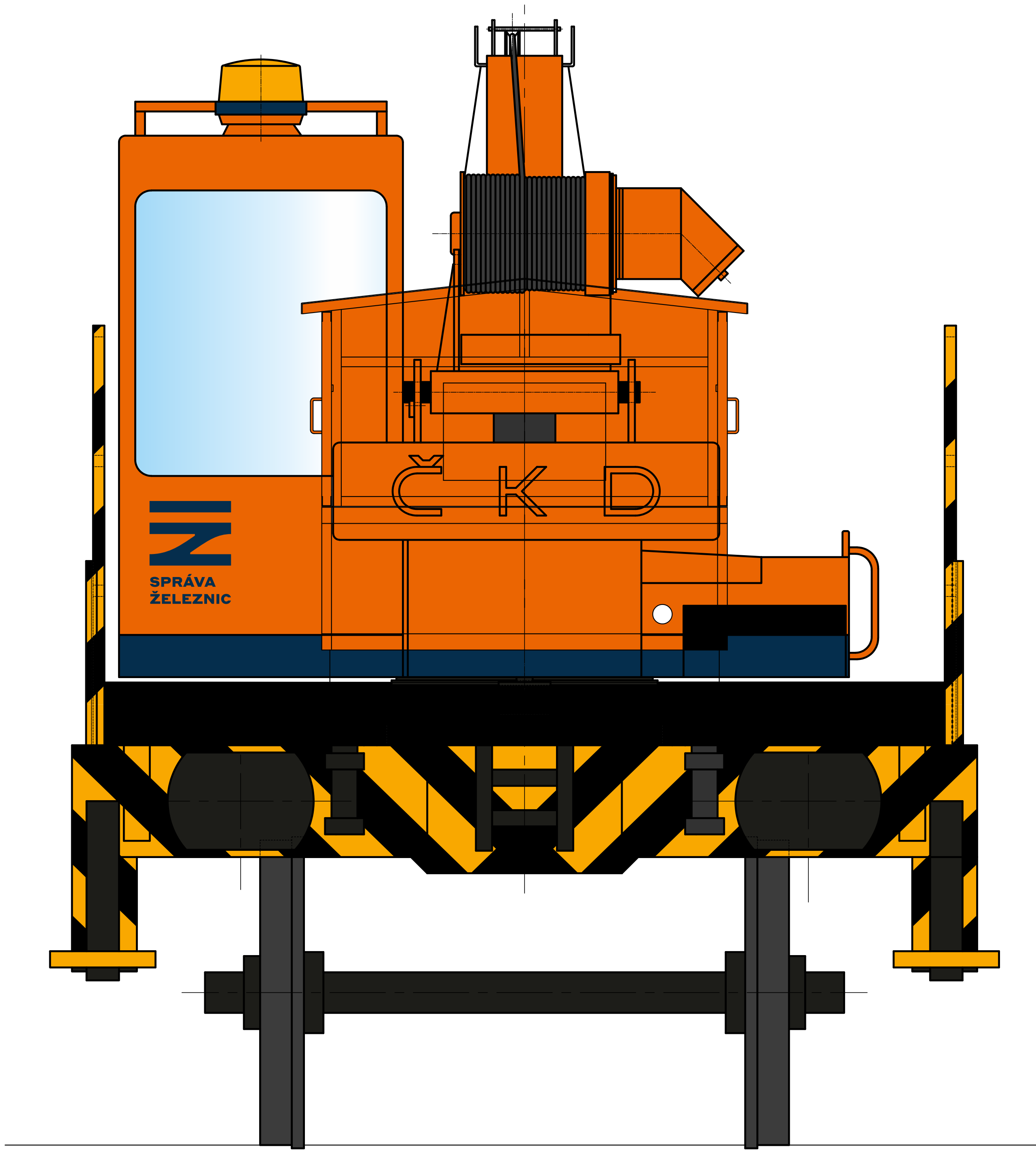
Br.v. P 26t r 9+9t

8.00 m
13.97 m

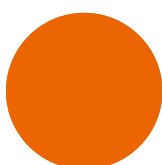
R100m

Správa železnic — Jeřáb v5

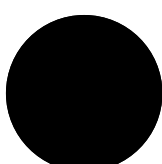
Všechny nápisy a označení vozidla na návrhu jsou pouze ilustrativní!
Pro realizaci je potřeba použít skutečné hodnoty potvrzené zadavatelem.



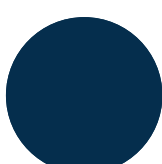
RAL 1003 vysoce lesklý
Hrany všech schodů a stupaček, výstražné plochy



RAL 2009 vysoce lesklý
Kabina, rameno jeřábu, bedny a krabice nad úrovní podvozku



RAL 9005 lesklý
Tažné a narážecí ústrojí, hlavní rám vně i uvnitř pojezd a vše zavěšené pod hlavním rámem



RAL 5003 vysoce lesklý
Loga Správy železnic na bocích a zadní straně kabiny, pruh ve spodní části kabiny, pomocné rameno jeřábu, označení vozidla na rameni jeřábu, prstenec pod majákem



světlá šedá – protiskluzové materiálové provedení
Pochozí plocha světlá šedá jako na dodaných fotografiích, pro lepší viditelnost předmětů ležících na jeřábu

Pokyny k provedení
Vnější nátěry provést úpravou antigraffiti

Logo
V souladu s grafickým manuálem provozovatele



Rozměr a umístění loga dle nákresu

Pozor, loga na bocích kabiny mají odlišnou velikost od loga vzadu na kabině!

Písmo
Styrene A Bold – v souladu s grafickým manuálem provozovatele, použije se pro všechny texty na rameni jeřábu i na podvozku (viz schéma pro realizaci MVTV 2)

Licenci písma s Vámi vyřeší Šárka Běrová.

Pokud zašlete nákres rozmístění textů na podvozku, provedeme jeho korekturu, popřípadě přizpůsobení.

Měřítka nákresu je neznámé – velikost písma na rameni jeřábu je stanovena tak, že výška verzálky (velkého písmene X) odpovídá 46,5 procentům výšky plochy ramene, na které je nápis umístěn.

